

Evacuation réussie



SÉCURITÉ. Les autocars scolaires de plus de 70 places sont-ils dangereux ? *Bus & Car* a souhaité répondre à cette question en organisant des tests d'évacuation. Dietrich Carebus (Box), Fast Concept Car (Scoler Jumbo) et VehiXel (EuroScool) ont relevé le défi. Le pari de la sécurité est gagné, chrono à l'appui.

On ne badine pas avec la sécurité du transport scolaire. La limitation de l'âge des véhicules, la suppression des strapontins également, l'obligation du port de la ceinture de sécurité, sont autant de réponses apportées au problème de la protection des enfants. Résultat, dans les véhicules équipés de ceintures, la règle du trois pour deux n'est plus applicable. Certains autocars ont ainsi vu leur capacité considérablement dimi-

nuée. Un problème épineux pour les transporteurs, notamment en cette période de pénurie de conducteurs. Pour faire face, ils ont pu compter sur l'inventivité des constructeurs qui, profitant de l'élargissement des véhicules à 2,55 m, proposent des autocars avec cinq places de front. VehiXel a dégainé le premier.

En 2003, il présente son EuroScool (70 places). Fast Concept Car, avec son Scoler Jumbo (73 places), et Dietrich Carebus Temsa avec le Box

(12,80 m et 78 places) lui emboîtent le pas.

Un accueil mitigé

Cette offre inédite n'a pas suscité de réel engouement chez les transporteurs. Ce nouveau marché reste une niche. Depuis son lancement, VehiXel a immatriculé une bonne centaine d'EuroScool dans l'Hexagone. Chez Fast Concept Car, il ne représente en moyenne que 20 % des immatriculations d'autocars scolaires. Il n'y a que chez Dietrich Carebus que ces

véhicules tiennent le haut du panier. Près de 80 % des Box vendus disposent de cinq places de front. Pour l'Alsacien, cette version constitue son fer de lance. Quelles sont les raisons de cet accueil mitigé ? En un mot : la frilosité. Les transporteurs se déclarent peu motivés à mettre entre 70 et 78 enfants sous la seule responsabilité de leur conducteur. De leur côté, certaines autorités organisatrices freinent des quatre fers. Elles reprochent la dangerosité supposée d'autocars

>> suite en page 25