

## ► Le Temsa MDC 9



# Tout pour plaire

**Temsa propose le MDC 9 en 39 places + 1 + 1. Ce 9,34 m de long est très bien équipé. Rendez-vous en Alsace pour le tester...**

**D**ietrich Carebus Group, basé à Ingwiller en Alsace, aime à rappeler le rôle important que peuvent jouer les « midicars » ou plutôt les 30 à 40 places au sein d'une flotte... Tout comme les autocars de tourisme standard de 12 m, ces plus petits autocars ont été pensés et conçus pour l'activité tourisme car le confort est omniprésent.

Avant le nouveau MDC 9 (qui signifie Midi Coach 9 m), Temsa a proposé au début des années 2000 le LB26, un 27-places, qui a été rebaptisé par la suite Samba. Puis est arrivé l'Opalin 9, un car

de 8,39 m de 37 places + 1 + 1, toujours au catalogue aujourd'hui. Avec le MDC 9, l'aventure dans les « midis » se poursuit avec, cette fois, un autocar à couper le souffle ! A noter que ses challengers vont du Crossway d'Irisbus au 411 de Setra. A noter également que les 10-mètres constituent la 3<sup>e</sup> catégorie de véhicules les plus immatriculés !

### Faces avant et arrière harmonieuses

Le MDC 9 est reconnaissable par sa face avant, qui reprend le même style que l'autre car de tourisme de la marque, soit le Safari HD. Au-dessus du pare-chocs regroupant la plaque d'immatriculation et de chaque côté, les feux antibrouillard, la calandre est creusée linéairement avec, en son centre, le nouveau logo Temsa et de chaque côté, les feux et

clignotants. Ce style rend le MDC9 très dynamique avec un même un petit air sportif... Au-dessus de la calandre, les essuie-glaces sont cachés par la peinture noire plus marquée au bas du pare-brise, ce dernier étant surmonté de deux grands rétros. Juste au-dessus, sur le pavillon, se trouve la climatisation Spheros de 23 kW.

Les côtés du car sont lisses et surmontés de vitres teintées collées (un travail remarquable a par ailleurs été réalisé à ce niveau).

Pour l'accès, le MDC 9 est doté de deux portes pneumatiques simples, l'une située au niveau du porte-à-faux avant droit et l'autre au niveau du porte-à-faux arrière.



L'intérieur du MDC 9 est chaleureux et le volume surprend. Les passagers bénéficient de sièges confortables et de porte-bagages.

Photos Gilbert

Les soutes sont traversantes et éclairées. de part et d'autre elles sont accessibles par deux panneaux.



La face arrière est en trois parties. De chaque côté du pare-chocs, il y a un bloc comprenant les feux dotés de leds, un capot moteur, une fente linéaire bien visible séparant le capot moteur et la partie supérieure comprenant un panneau lisse, ainsi qu'une vitre rectangulaire surmontée d'une caméra de recul.

### Poste de conduite aéré

Pour monter à bord, il suffit de grimper deux marches (l'accès a été extrêmement simplifié pour faire le moins d'effort possible) et nous voilà dans le poste de conduite bien aménagé. Il dispose d'un siège Isri multirégulages avec micro intégré, d'un volant à qua-

tre branches... Le tableau de bord, qui est intégré à la planche de bord, regroupe l'ensemble des instruments et des commandes du car.

A gauche, il y a un petit écran connecté à la caméra de recul indiquant la



Le poste de conduite (ci-dessous à gauche) est vaste et la planche de bord intègre harmonieusement le tableau de bord et de nombreux rangements dont un frigo.

rapport. « Une super boîte intégrant le ralentisseur, avec une multitude de fonctions telle que la mise au point mort au feu de circulation, la mise en route automatique selon l'accélération demandée... », dit-on chez Dietrich Carebus Group. Par ailleurs, la boîte Allison (en option, de série la boîte manuelle)



distance entre le véhicule et l'obstacle le plus proche (il émet également un « beep » au fur et à mesure que le car se rapproche de l'objet), le chrono numérique, les commandes de l'ensemble du véhicule, et à droite, l'autoradio et lecteur CD/DVD, ainsi que les boutons de commande de la boîte de vitesse Allison automatique à six rapports T280R. Cette boîte propose plusieurs fonctions dont la possibilité de bloquer un

## Équipements de série

Rétros électriques et dégivrants, boîte ZF 6 S à 6 rapports + 1 marche AR, Rétroviseurs électriques et dégivrants, double vitrage, feux anti-brouillard avant / arrière, prédisposition porte-skis, pré-équipement panneaux transports d'enfants, pré-équipement éthylotest, prédisposition attache remorque, rideaux, têtes, climatisation Spheros 23 Kw, micro conducteur « col de cygne » sur siège pneumatique, radio lecteur CD/DVD/MP3, moniteur LCD, horloge numérique

### En option

Boîte auto Allison T280R, régulateur de vitesse, feux Xénon, caméra de recul, kitchenette, WC arrière, frigo avant dans tableau de bord de 70 canettes, 2<sup>e</sup> frigo à l'arrière (capacité non communiquée), verrouillage centralisée des soutes, table de jeux, panneaux transports d'enfants, éthylotest...

prend en compte le style de conduite du conducteur et enregistre ses données. Important pour connaître par exemple son style de conduite et éventuellement la conso du véhicule...

Une molette située à gauche du siège du conducteur permet d'obtenir plusieurs informations utiles sélectionnées au centre sur l'écran du tableau de bord tels que par exemple la pression d'huile (ainsi que sa température), le niveau de l'antigel, et on y trouve aussi l'identification du véhicule.

Pour le reste, on notera d'amples rangements pour le conducteur et la guide, un grand pare-brise panoramique, une vitre-conducteur qui est électrique, ainsi que des stores, également électriques.





Ce bouton permet de sélectionner au tableau de bord (photo ci-dessus à droite), plusieurs infos utiles tels que la pression de l'huile ou encore le niveau de l'antigel. Pratique.

## Habitacle tout confort

Les passagers sont choyés avec de larges sièges inclinables (avec système d'écartement côté couloir), dotés de têtes cuir, tablettes, filet, poignées et

térieure de 1,92 m. Très appréciable, et d'un rack à bagages d'une hauteur utile de 230 mm.

## Moteur puissant

Pour le moment, le MDC 9 est proposé avec le moteur Man DO836 LOH 65, un 6-cylindres de 6 871 cm<sup>3</sup> développant 250 ch. Il est clair que Dietrich Carebus Group proposera une autre motorisation SRC avec AdBlue,



Photos Gilbert

Situé à gauche au-dessus du tableau de bord, lors du passage de la marche arrière, cet appareil indique la distance qu'il vous reste entre le car et tout autre obstacle...

conduite ! Les conducteurs au volant de ce car noteront également comment il est facile de le conduire surtout



Une, deux et trois... L'accès est simplifiée par des marches bien disposées.

accouder côté couloir. Au-dessus d'eux, se trouve un porte-bagages ouvert sous lequel a été aménagé un bloc comprenant liseuses, appel hôtesse et buses d'aération...

A l'avant, un écran vidéo de 19 pouces escamotable comme dans les avions.

Le plancher étant relativement haut (on obtient ainsi des soutes totalisant 5 m<sup>3</sup> qui sont traversantes), les passagers plus grands bénéficient d'une hauteur in-



Les mécaniciens apprécieront la disposition du moteur Man : tout ou presque est accessible !

mais son choix n'est pas encore arrêté.

Sur les petites routes, parfois enneigées d'Alsace, le MDC 9 s'est comporté admirablement bien grâce, notamment, à l'essieu avant Voith dont la charge maximale admissible est de 5 t. La stabilité est incroyablement. Les roues avant à suspension indépendante classe le MDC 9 loin devant ses concurrents en ce qui concerne le confort de

## Fiche technique

**MOTORISATION** Man 6-cylindres de 6 871 cm<sup>3</sup>, développant 250 ch à 2 300 tr/min.

**BOÎTE** automatique Allison T280R, à 6 rapports.

**SUSPENSION** avant et arrière à pneumatique.

**FREINAGE** avant et arrière à disques, ABS, ASR.

**ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE** 24 V, deux batteries de 12 V.

**PNEUMATIQUES** Michelin 265/70 R19.5

**DIMENSIONS** longueur 9,34 m ; largeur 2,40 m ; hauteur incluant la climatisation de toit 3,33 m ; hauteur intérieure 1,92 m. Porte-à-faux AV 1,90 m ; AR 2,84 m ; empattement 4,60 m. PTAC 14,4 t. Charge maxi admissible sur essieu AV 5 t, AR 9,44 t. Volume des soutes 5 m<sup>3</sup> sans WC. Pas de porte conducteur.

**RÉSERVOIR** carburant 280 l. Remplissage gazole avant droite.

grâce à la boîte automatique qui donne la puissance qu'il faut au moment opportun. Résultat : un gain non négligeable de consommation : 25,7 l de moyenne (calculé dernièrement sur un itinéraire en région sur Paca).

Un véhicule sur lequel nous reviendrons dans le courant de cette nouvelle année. ◀

François GILBERT

